
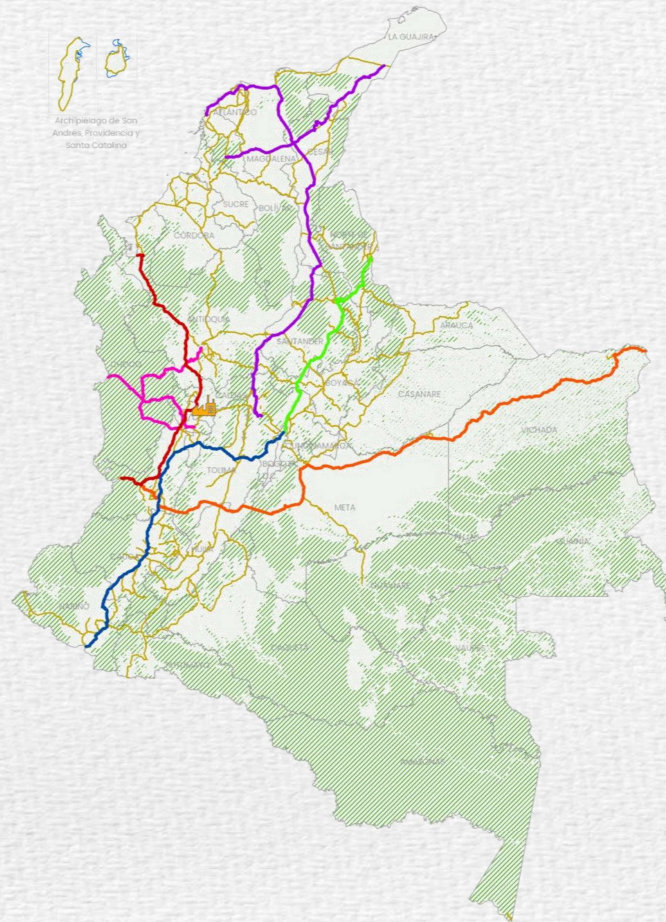


Proyectos para el impulso a la red vial nacional y regional

	Red vial primaria existente
	Conexión Pacífico – Orinoquia <ul style="list-style-type: none"> ▪ Puente Arimena – Puerto Carreño ▪ Puerto Gaitán – Puente Arimena ▪ Mulaló – Loboguerrero
	Corredor Bogotá – Eje Cafetero – Buenaventura – Ipiales <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ibagué – Cajamarca ▪ Calarcá – La Paila y Manizales – Pereira – Armenia (IP Centro) ▪ Popayán – Pasto (Popayán – El Estanquillo)
	Corredor Urabá – La Virginia (Vías del Samán) – Buenaventura (Incluye: Nodo Logístico e Industrial Km 41 – Manizales – Neira – Anserma) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Conexión Pacífico 1 ▪ Conexión Pacífico 3 ▪ Túnel del Toyo ▪ La Virginia – Media Canoa ▪  Nodo Logístico e Industrial Km 41
	Conexiones a Chocó <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vía Quibdó – Medellín ▪ Vía Cartago – Novita ▪ Vía Pereira – Quibdó ▪ Vía Ánimas – Nuquí
	Corredor Bogotá – Santa Marta – Barranquilla – Cartagena <ul style="list-style-type: none"> ▪ Viaductos Ciénaga – Barranquilla ▪ Variante Sur Ciénaga ▪ Vía al Mar Cartagena – Barranquilla ▪ Ruta del Sol 3
	Corredor Cúcuta – Bogotá <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vía Barbosa – Bucaramanga – Pamplona



La **conectividad vial** acerca nuestra **producción** al mundo, impulsa el **crecimiento regional** y garantiza **acceso a servicios básicos** a las **comunidades**.